

NÄSINSILLAT - PUISTOSILTA

YLEISSUUNNITELMA POIKKEUSLUPAHAKEMUKSEEN

19.3.2021



M A A N L U M O **WSP**

PUISTOSILTA

Näsinsiltojen pohjoinen ajoneuvoliikenteen silta vapautui virkistyskäyttöön Valtatie 12 siirtyessä Rantaväylän tunneliin välillä Santalahti- Naistenlahti. Eteläinen silta toimii edelleen pääajoyhteytenä Ranta-Tampellan alueelle. Eteläiselle sillalle sijoittuu myös pyöräilyn pääreitti. Näsijärvelle avautuva pohjoinen silta muuntuu puistosillaksi, joka yhdistää Ranta-Tampellan ja Särkänniemen virkistysalueet toisiinsa sekä täydentää Näsijärven rannan rantareitistöä. Suunnittelualue on osa Särkännimen alueen asemakaavaa, jonka asemakaavamuutos on nähtävillä tammikuussa 2021.

Puistosillan suunnitelman on laatinut Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy. Työstä ovat vastanneet maisema-arkkitehdit Krista Muurinen ja Elsi Lehto. Puistosillan rakennesuunnittelusta ja molempien siltojen kunnossuunnittelusta on vastannut Wsp Finland Oy:n Antti Silvennoinen ja Jukka-Pekka Kataja ja valaistussuunnittelusta Wsp Finland Oy:n Annukka Larsen. Työtä ovat Tampereen kaupungilta ohjanneet Raija Tevaniemi, Jukka Rantala ja Timo Koski.

Puistosilta asettuu Näsijärven ja Tammerkosken arvokkaaseen kulttuurimaisemaan. Puistosillan muotokieli saa inspiraationsa Näsijärven aalloista ja tuulisuudesta. Betoninen matala istuskelumuuri aaltoilee ja jakaa puistosillan pitkittäissuunnassa kahteen erilaiseen vyöhykkeeseen: sillan pohjoispuoleiseen liikkumisen alueeseen ja sillan eteläpuoleiseen oleskelun alueeseen. Pohjoisreunalle sijoittuva leveä reitti jaksottuu itsessään kahteen eri osioon: jalankulun talvikunnossapidettävään luonnonkivipintaiseen reittiin ja muuriin rajautuvaan osittain kumpuilevaan asfalttireittiin, joka soveltuu esimerkiksi skuuttaukseen. Asfalttipintaa puolestaan jaksottavat muurin ja maastokumpujen muotoa korostavat asfalttimaalaukset. Istuskelumuurin eteläpuolelle muodostuu esteetön oleskelu- ja istutusalue, joka asettuu kävelypintaa korkeammalle, muurin yläpinnan tasolle. Oleskelualueelle johtaa kolme loivaa kulkureittiä sekä molemmista saapumissuunnista että keskeltä siltaa.

Oleskelutaso jaksottuu istutusten avulla pieniin oleskelun alueisiin, jotka avautuvat eri suuntiin tarjoten sekä vaihtelevia näkymiä että tuulensuojapaikkoja. Oleskelutason sydämen muodostaa Pajasaaren kohdalle, oleskelualueen keskelle sijoittuva laaja porrastettu puutaso. Sen eteläreunaan, siltojen väliseen raitioon muodostuu elämyksellinen kävelyreitiläreitti, jonka teräsrailan läpi näkyvät Tammerkosken veden pyörteet. Puutaso liittyy puistosillan eteläpuolella olevalle ajoneuvo- ja pyöräliikenteen sillalle kahdesta kohtaa ja mahdollistaa siirtymisen pyöräilyn pääreitiltä puistosillalle.

Puistosillan rakenteet ja pintamateriaalit saavat inspiraationsa sillan nykyisestä rouheasta materiaalimaailmasta ja ympäröivistä alueista. Puistosillalla käytetään pääsääntöisesti valettua betonia, betonikiveystä sekä asfalttia,

jota asfalttimaalaukset jaksottavat. Poikkeuksen muodostaa jalankulun pääreitti, jonka pintamateriaali, vaalea luonnonkiveys jatkuu Ranta-Tampellan alueelta sillan kautta kohti Särkänniemeä. Luonnonkiveyksen reuna aaltoilee muurin muotoilun mukaisesti. Pajasaaren kohdalle sijoittuva puutaso liittyy materiaaliltaan Pajasaaren puihin venelaitureihin ja Navigaatioseuran rakennukseen. Sillan varusteiden ja asfalttimaalausten korostusvärinä on corten-teräkseen viittaava lämmin murrettu oranssin sävy.

Matalan muurin aaltoileva muoto luo pitkään siltatilaan selkeän aiheen ja muodostaa sillalle miellyttävän mittakaavan oleskeluun. Istuskelukorkuinen muuri nostaa oleskelutasolla olijan kulkupintaa ylemmäs ja näin ollen avaa oleskelutasolla istuville esteettömät näkymät ympäristöön. Rakenteellisesti maanpinnan nosto muurin avulla mahdollistaa sillan päälle tulevat istutusalueet ja uusien varusteiden kiinnittämisen huomaamattomasti.

Puistosiltaa jaksottaa vertikaalisuunnassa aaltoilevat pylväsrivit. Korkean puustokasvillisuuden puuttuessa pylväs rivit luovat tilarajaa ja tuulensuojaa sillan oleskelualueille. Pylväisiin integroidaan sillan valaistus ja osa pylväs-väleistä varustetaan vaijereihin, jotka toimivat köynnösten kiipeilytukina. Pylväiden korkeus vaihtelee n. 0,75 m – 2,75 m ja ne ovat n.110 mm paksuisia. Aiheeseen liittyvät valaisinpylväät ovat 4 m korkeita. Matalimmat pylväs rivit toimivat estepollareiden tavoin esimerkiksi puutason ja baanan välissä. Pylväsrivitä muokattiin Kaupunkikuvaneuvottelulautakunnan ohjeistuksen mukaan ja päivitetty suunnitelma hyväksyttiin 11.3.2021.

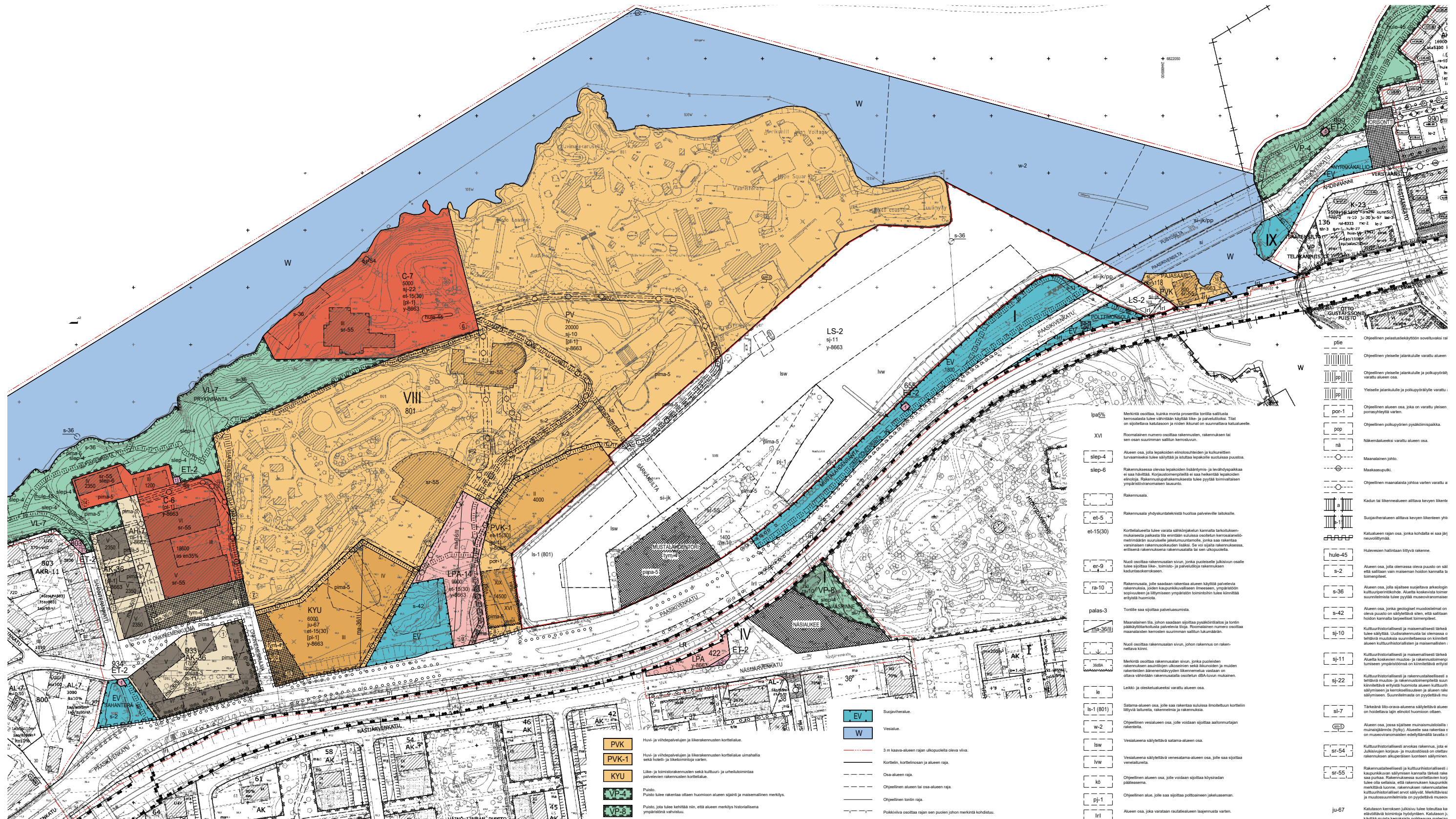
Valaistus noudattaa puistosillan suunnitelman periaatteita niin, että pohjoispuoleinen jalankulun alue ja siltojen päät valaistaan tasaisella yleisvalolla ja eteläreunan oleskeluvyöhykkeellä on kohdennetumpaa tunnelmavalaisusta. Perusvalaistus integroituu aaltoilevien pylväs rivien korkeimpiin pylväisiin tikkumaisella valaisimella ja valonheittimillä. Lisäksi oleskelualueella voidaan käyttää hienovaraista erikoisvalaistusta esimerkiksi valoviivana puutasojen reunoissa tai verkkomaisena taidevalaistuksena kävelyreitilän alla.

Pajasaari sijoittuu Näsinsiltojen keskikohdalle ja sen puuston latvukset ja vanha puurakennus näkyvät sillalle. Pajasaari jakaa sillan alla virtaavan Tammerkosken suun kahteen osaan. Kasvillisuuden jaksotus perustuu tähän jakoon siten, että korkea kasvillisuus sijaitsee sillan päädyissä sekä keskellä siltaa Pajasaaren kohdalla. Väliin jäävillä kohdilla ”veden päällä” matalampi kasvillisuus mahdollistaa avoimena säilyvät näkymät Näsijärvelle ja Tammerkoskelle. Sillalle istutettava kasvillisuus koostuu pienpuista, pensaista, niitty- ja heinäkavillisuudesta. Kasvilajeiksi valikoidaan Näsijärven rannoille tyypillistä lajistoa.

SUUNNITTELUALUE



NÄHTÄVILLÄ OLEVA SÄRKÄNNIEMEN ALUEEN KAAVA



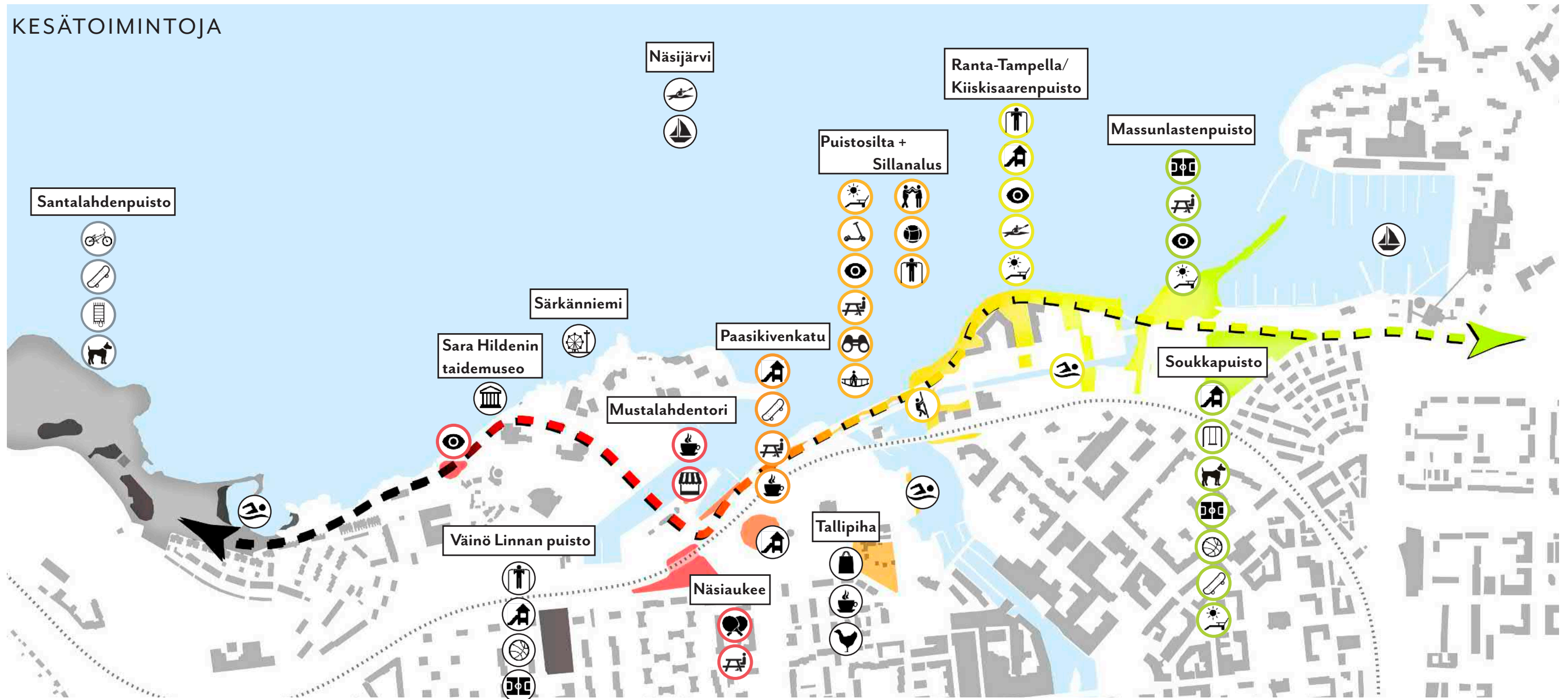
- PVK** Huvij- ja viihdepuutarhojen ja liikerakennusten korttelialue.
- PVK-1** Huvij- ja viihdepuutarhojen ja liikerakennusten korttelialue ulmahalla sekä hotelli- ja liiketoimintoja varten.
- KYU** Liike- ja toimistorakennusten sekä kulttuuri- ja urheilutoiminta palvelualueen rakennusten korttelialue.
- VP-2** Puisto.
- VP-8** Puisto, jolle tulee kehittää riisinviljelyn merkitys historiallisena ympäristönä vahvistus.

- EV** Suojelualue.
- W** Vesialue.
- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Ohjeellinen kortin raja.
- Pakkiviiva osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.

- pie** Ohjeellinen pelatusuunnitelman soveltamiseksi.
- pie-1** Ohjeellinen yleiselle julkaväylälle varattu alueen.
- pie-2** Ohjeellinen yleiselle julkaväylälle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
- pie-3** Yleiselle julkaväylälle ja polkupyöräilylle varattu.
- pie-4** Ohjeellinen alueen osa, jolle on varattu yleisen porrasreitit varten.
- pie-5** Ohjeellinen polkupyöräilylle pysäköintipaikka.
- pie-6** Näkemäalueksi varattu alueen osa.
- pie-7** Maastoinen joki.
- pie-8** Maakaasuputki.
- pie-9** Ohjeellinen maastoinen joki varten varattu.
- pie-10** Kadun tai liikennealueen alittava kevyen liikenteen.
- pie-11** Suojaverhosen alittava kevyen liikenteen yhti.
- pie-12** Kadun osan osa, jonka kohdalla ei saa jalka neuvottelua.
- pie-13** Hulevesien hallintaan liittyvä rakenne.
- pie-14** Alueen osa, jolla olemassa oleva puisto on osittain säilytettävä ja osittain uusia toimenpiteitä.
- pie-15** Alueen osa, jolla sijaitsee suojelun arkoita kulttuuriperintökohteita. Alueella koskevista toimenpiteistä tulee pyrkiä muovaamaan alueen kannalta tarpeelliset toimenpiteet.
- pie-16** Alueen osa, jonka olemassa olevat muistot ovat osittain säilytettävä ja osittain uusia toimenpiteitä.
- pie-17** Kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti tärkeä alue. Alueella koskevista toimenpiteistä tulee pyrkiä muovaamaan alueen kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaita kohteita.
- pie-18** Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jonka puolelta julkisivun osalle tulee sijoittaa liike-, toiminta- ja palvelualue rakennuksen kaduntasokkerissa.
- pie-19** Rakennusta, jolle saadaan rakentaa alueen käyttöä palvelualue rakennuksen suunniteltujen ulkoilman sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden lämmittämis- ja ilmastointijärjestelmien avulla. Alueella koskevista toimenpiteistä tulee pyrkiä muovaamaan alueen käyttöä palvelualue rakennuksen suunniteltujen ulkoilman sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden lämmittämis- ja ilmastointijärjestelmien avulla.
- pie-20** Liikenne- ja oleskelualueita varattu alueen osa.
- pie-21** Sääntö- ja oleskelualueita varattu alueen osa.
- pie-22** Sääntö- ja oleskelualueita varattu alueen osa.
- pie-23** Ohjeellinen vesialueen osa, jolle voidaan sijoittaa aallokmuurain rakentamista.
- pie-24** Vesialueena säilytettävä sääntö- ja oleskelualueen osa.
- pie-25** Vesialueena säilytettävä vesienalaisen alueen osa, jolle saa sijoittaa venealuetta.
- pie-26** Ohjeellinen alueen osa, jolle voidaan sijoittaa köysiradan rakentamista.
- pie-27** Ohjeellinen alue, jolle saa sijoittaa polttoaineen jakeluaseman.
- pie-28** Alueen osa, jolle varataan rauteiden laajennusta varten.

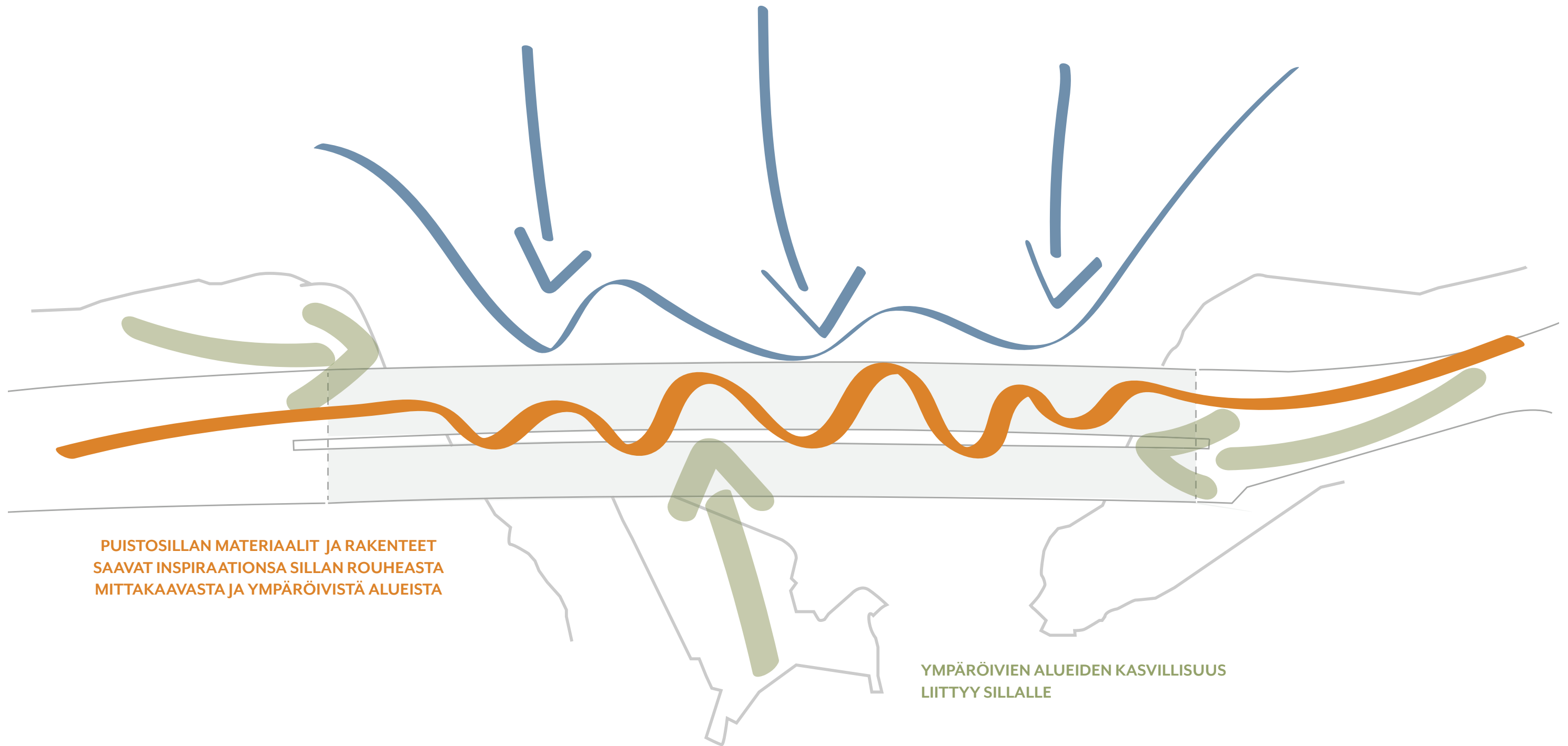
PUISTOSILTA osana Näsijärven rannan viher- ja virkistysreittiä

KESÄTOIMINTOJA



PUISTOSILLAN KONSEPTTI

·NÄSIJÄRVEN TUULI JA VESI SAA PUISTOSILLAN TILAN AALTOILEMAAN



PUISTOSILLAN MATERIAALIT JA RAKENTEET
SAAVAT INSPIRAATIONSAA SILLAN ROUHEASTA
MITTAKAAVASTA JA YMPÄRÖIVISTÄ ALUEISTA

YMPÄRÖIVIEN ALUEIDEN KASVILLISUUS
LIITTYY SILLALLE

PYLVÄSRIVIAIHEEN YKSINKERTAISTAMINEN KAUPUNKIKUVATOIMIKUNNAN OHJEISTUKSEN MUKAAN

KORKEIMPIEN PYLVÄIDEN MADALLUS

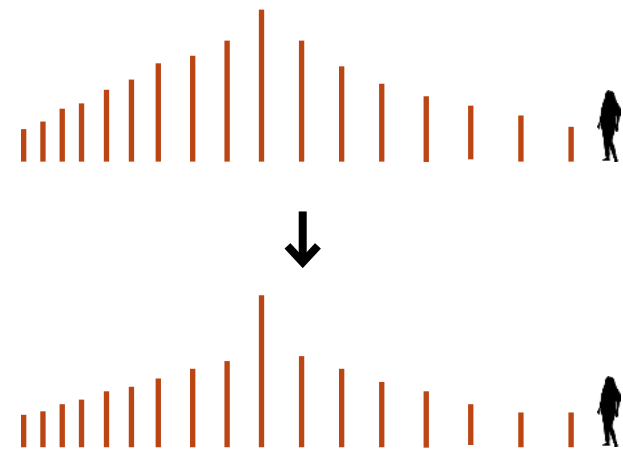
- yksinkertaistaa aihetta, koska aaltoilu ei ole niin suurta
- valaisimia ei voi madaltaa, joten ne säilyvät 4m korkeina
- korkein pylväk vain 2,5

PYLVÄIDEN HARVENNUS

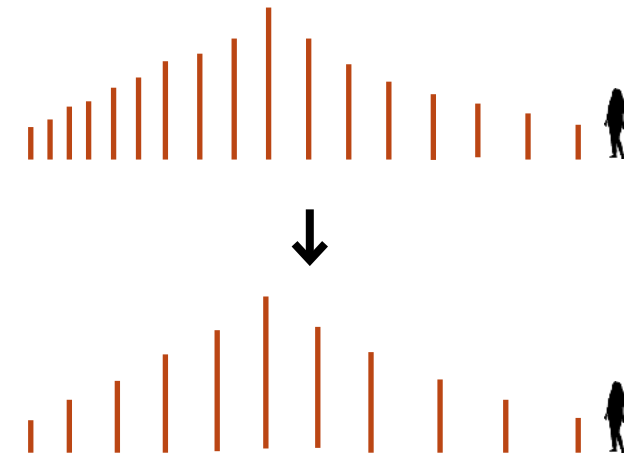
- rauhoittaa näkymää pitkittäisessä näkymälinjassa

PYLVÄSRIVIEN VÄHENTÄMINEN JA LYHENTÄMINEN

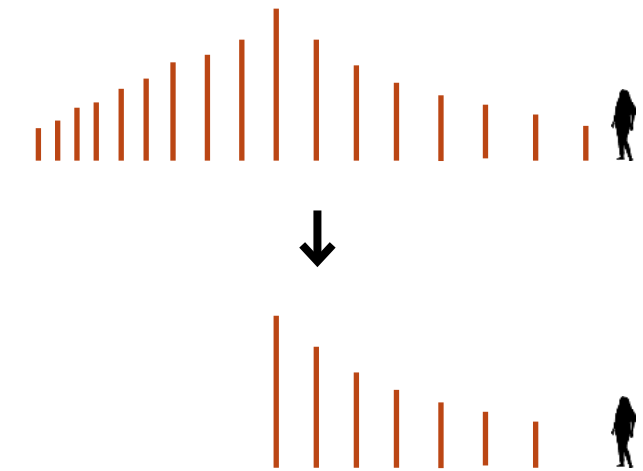
- siltojen päädyistä poistetaan / lyhennetään pylväsrivejä
- sillan päädyt muuttuvat rauhallisemmiksi ja pylväksaihe keskittyy keskelle



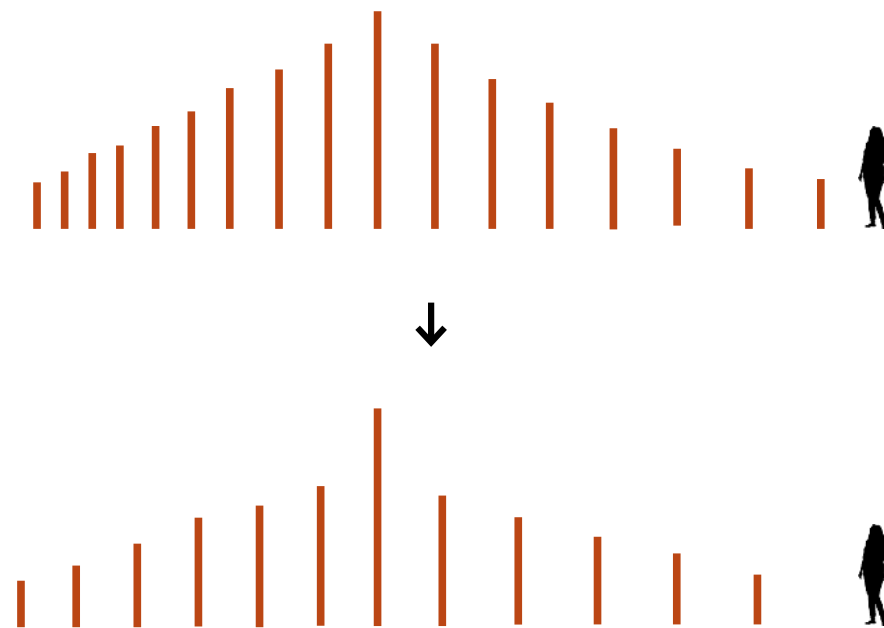
+



+



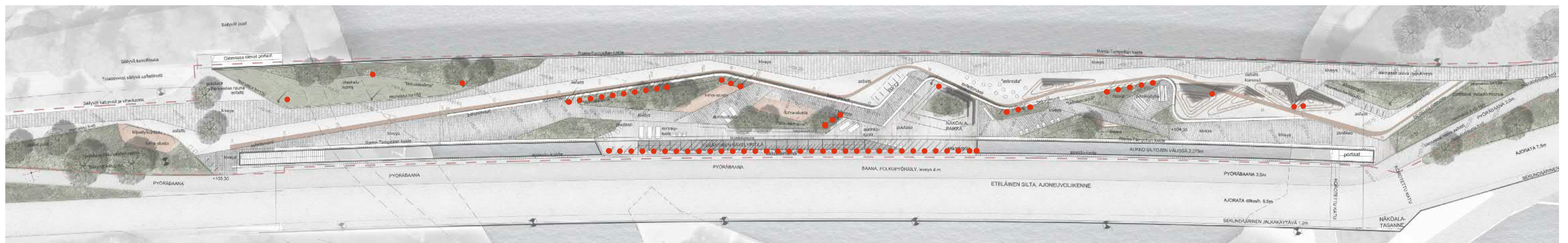
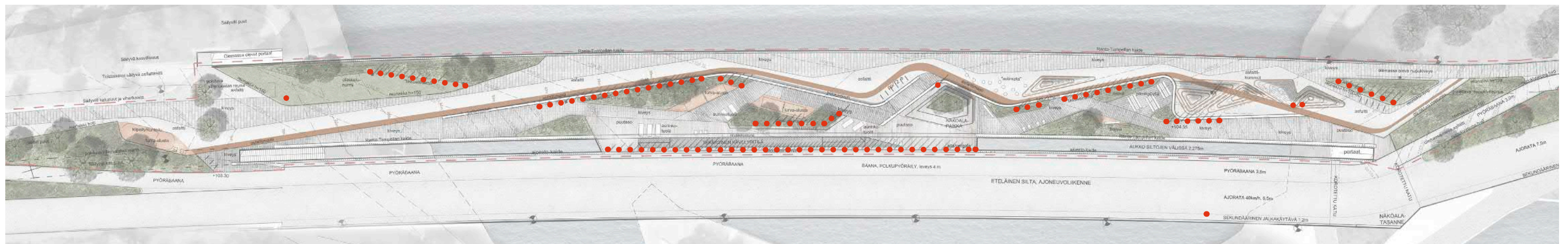
=



PYLVÄSRIVIAIHEEN YKSINKERTAISTAMINEN KAUPUNKIKUVATOIMIKUNNAN OHJEISTUKSEN MUKAAN

PYLVÄSRIVIEN VÄHENTÄMINEN JA LYHENTÄMINEN

- siltojen päädyistä poistetaan / lyhennetään pylväsrivejä
 - sillan päädyt muuttuvat rauhallisemmiksi ja pylväsaihe keskittyy keskelle
- puutason kohdalle



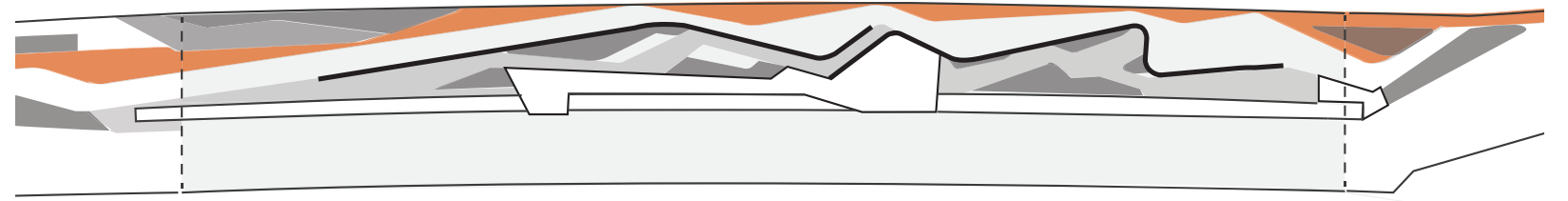
PUISTOSILLAN PÄIVITETTY LUONNOS



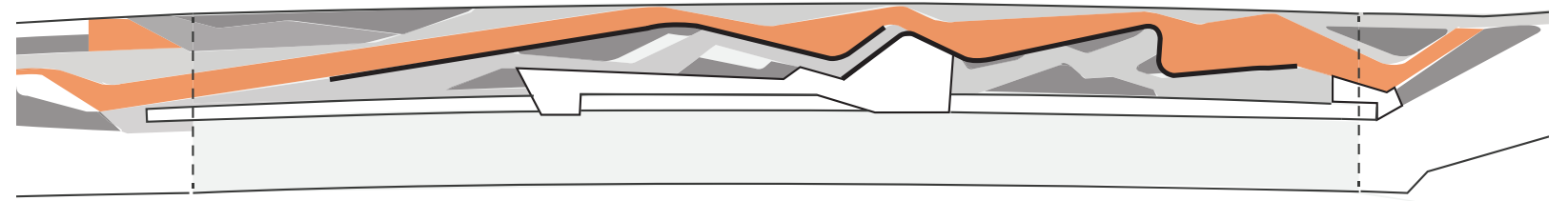
Puistosilta 1:700

PINTAMATERIAALIT

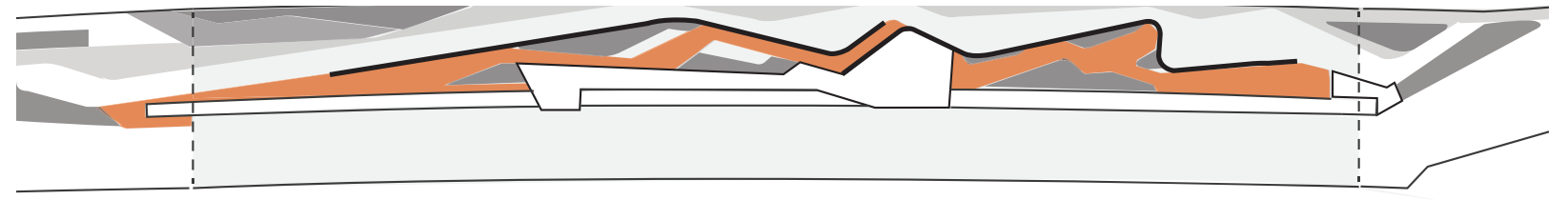
LUONNONKIVEYS VAALEA



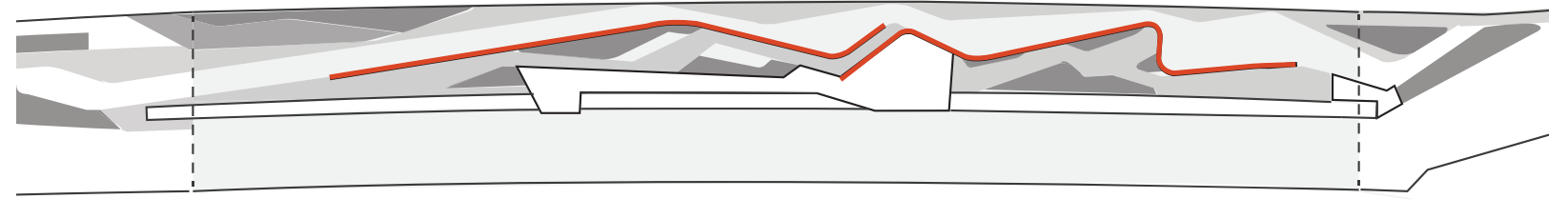
ASFALTTI ja ASFALTTIMAALIT ja ASFALTTIKUMMUT



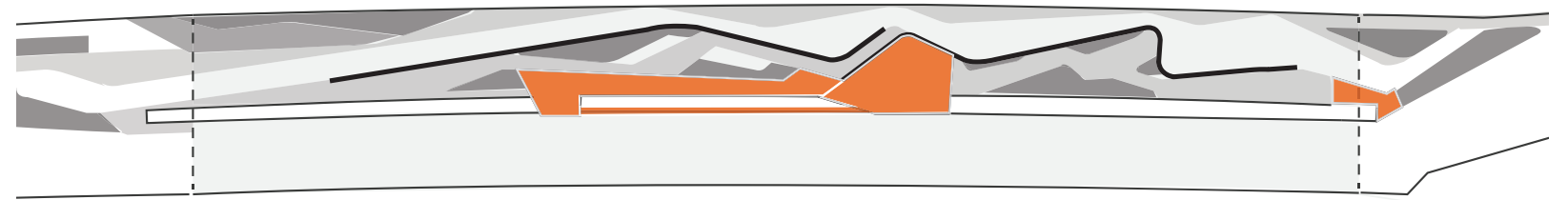
BETONIKIVEYS TUMMA



VALETTU BETONIMUURI



PUUTASOT





Näkymä oleksleutasolta Ranta-Tampellaan päin

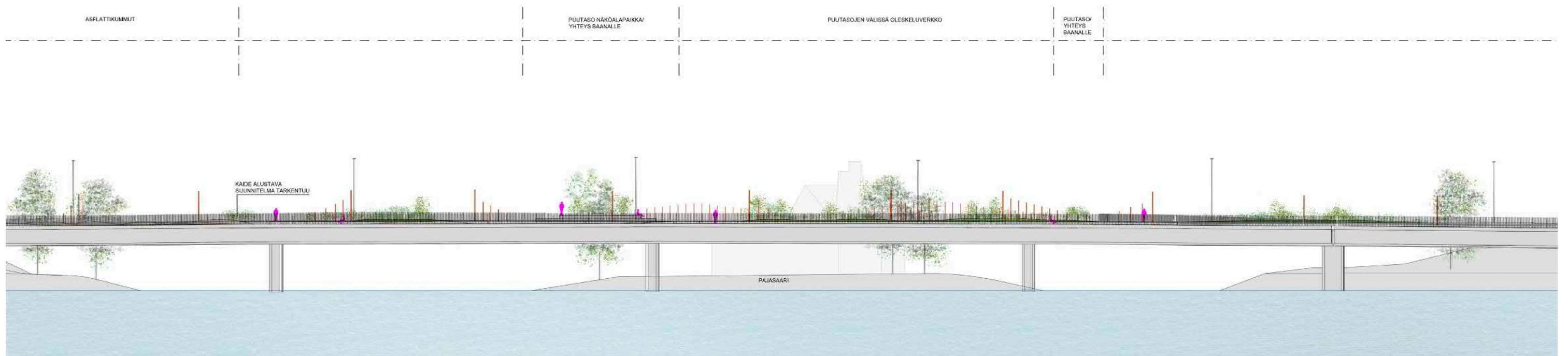


Näkymä Puistosillalta kohti Särkänniemeä



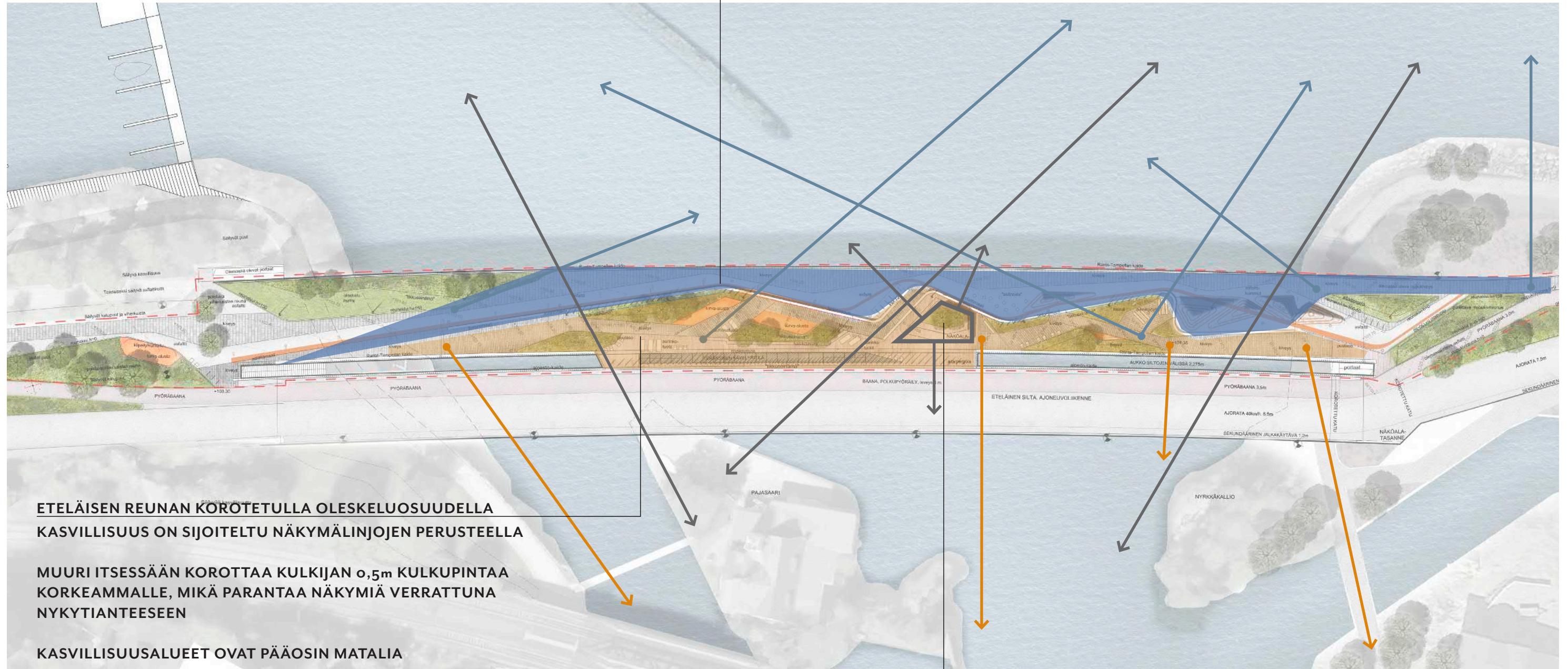
Talvinäkymä Puistosillalta kohti Särkänniemeä

JULKISIVU NÄSIJÄRVELTÄ



AVOIMIEN NÄKYMÄN SÄILYMINEN PUISTOSILLALLA - TILALLISUUS

POHJOISREUNA ON TÄYSIN AVOIN NÄSIJÄRVELLE PÄIN
KULKUPINTA SÄILYY NYKYISESSÄ KOROSSAAN
JA POHJOISREUNALLE EI TULE RAKENTEITA TAI
KALUSTEITA



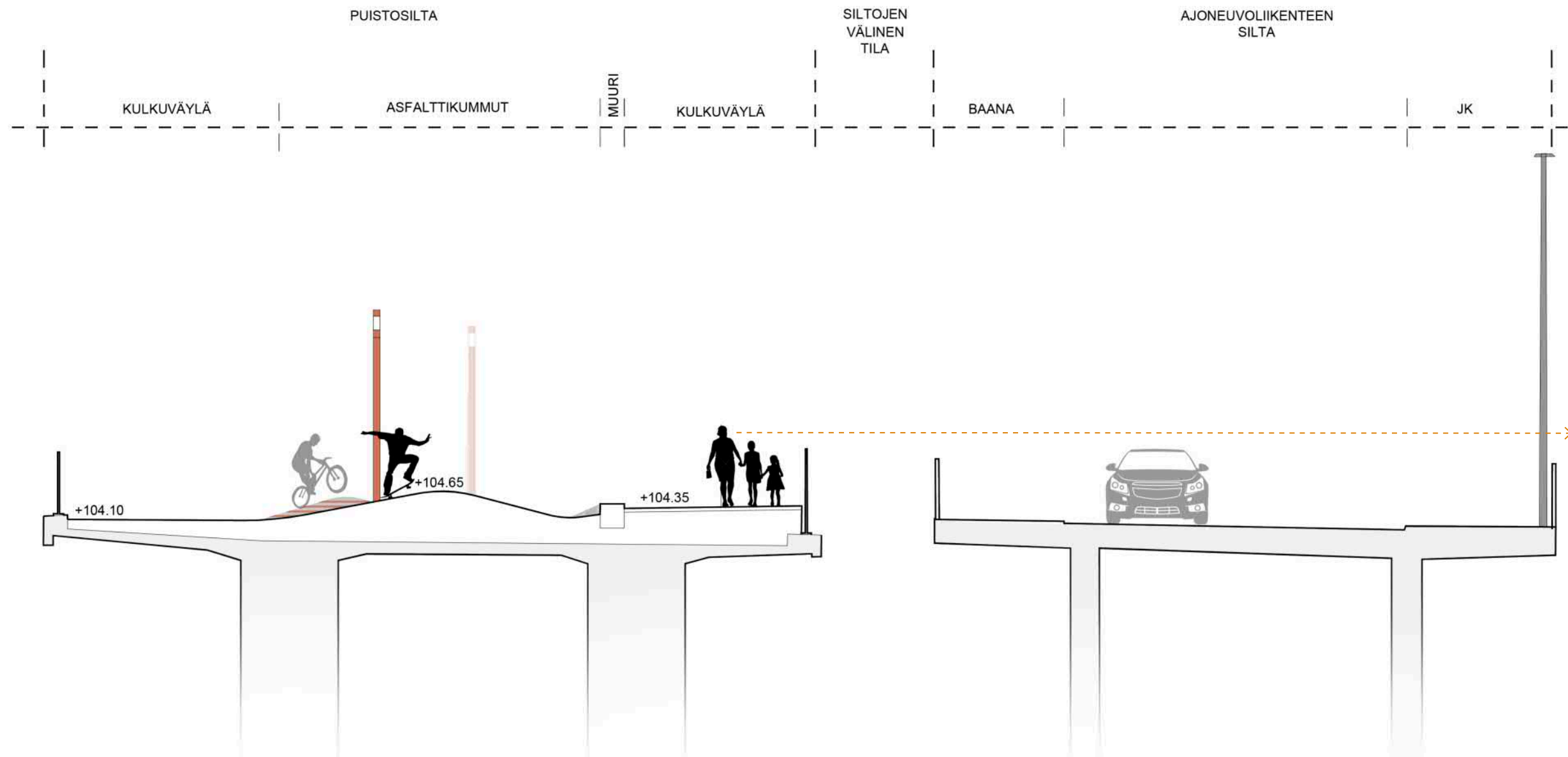
ETELÄISEN REUNAN KOROTETULLA OLESKELUOSUUEDELLA
KASVILLISUUS ON SIIJOITELTU NÄKYMÄLINJOJEN PERUSTEELLA

MUURI ITSESSÄÄN KOROTTAÄ KULKIJAN 0,5m KULKUPINTAA
KORKEAMMALLE, MIKÄ PARANTAA NÄKYMÄÄ VERRATTUNA
NYKYTIANTEESEEN

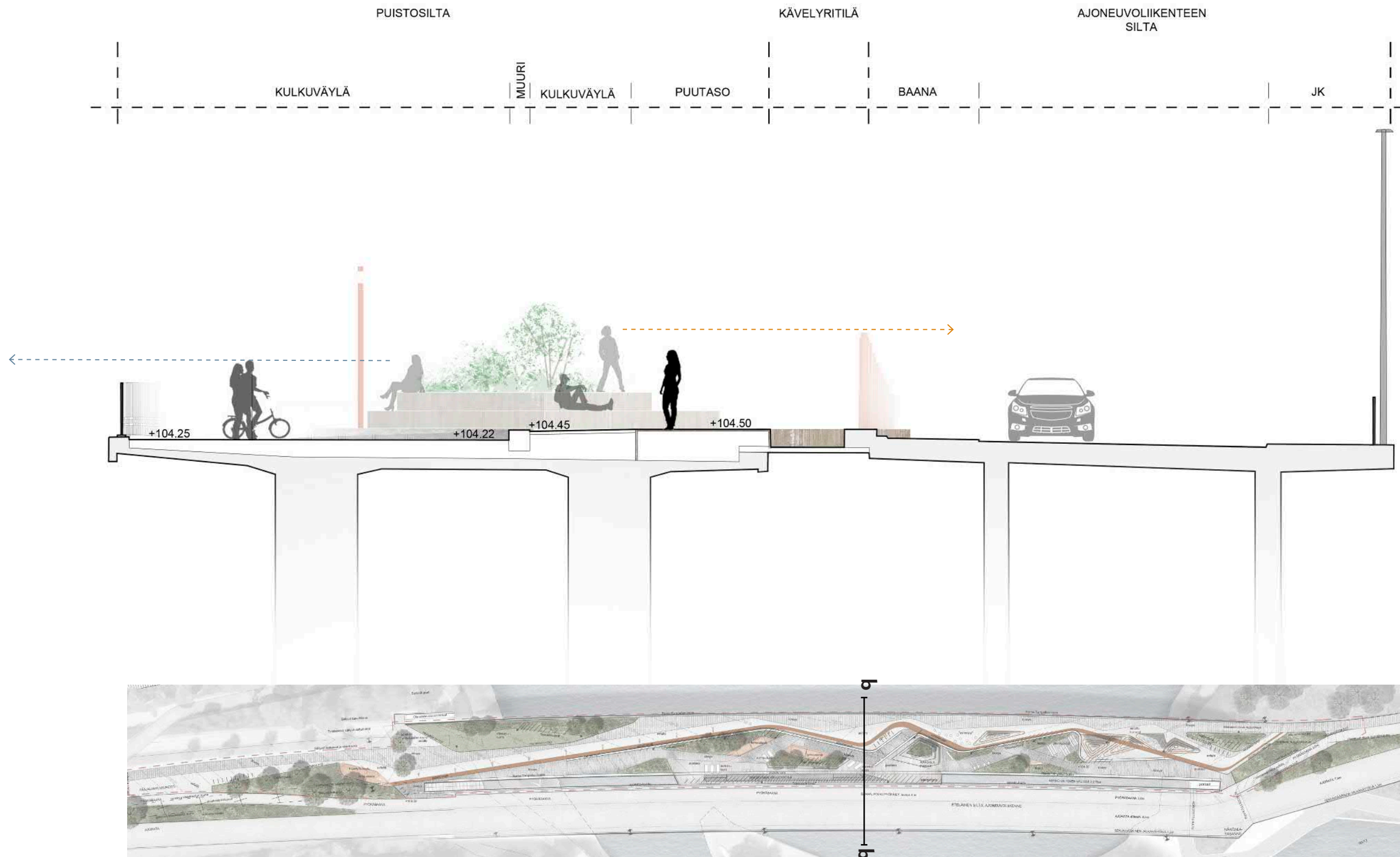
KASVILLISUUSALUEET OVAT PÄÄOSIN MATALIA

KESELLÄ OLEVA KOROTETTU NÄKÖALAPIIKKA AVAA
NÄKYMÄÄ JOKA SUUNTAAN, JA KÄVIJÄ PÄÄSEE KATSELEMAAN
ESTEETTÖMÄSTI KAITEIDEN YLI

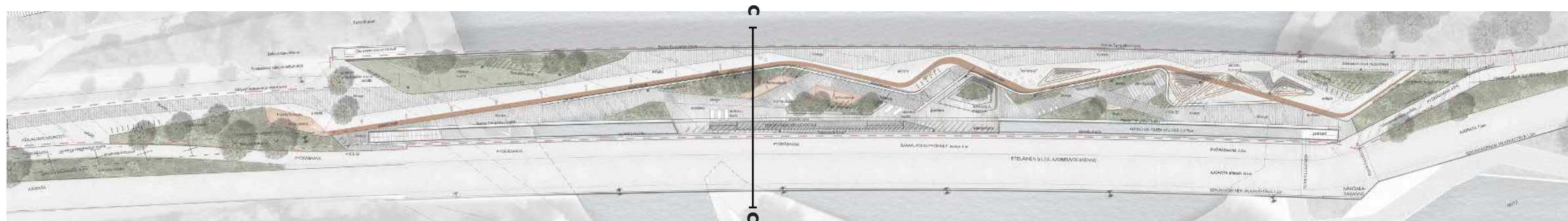
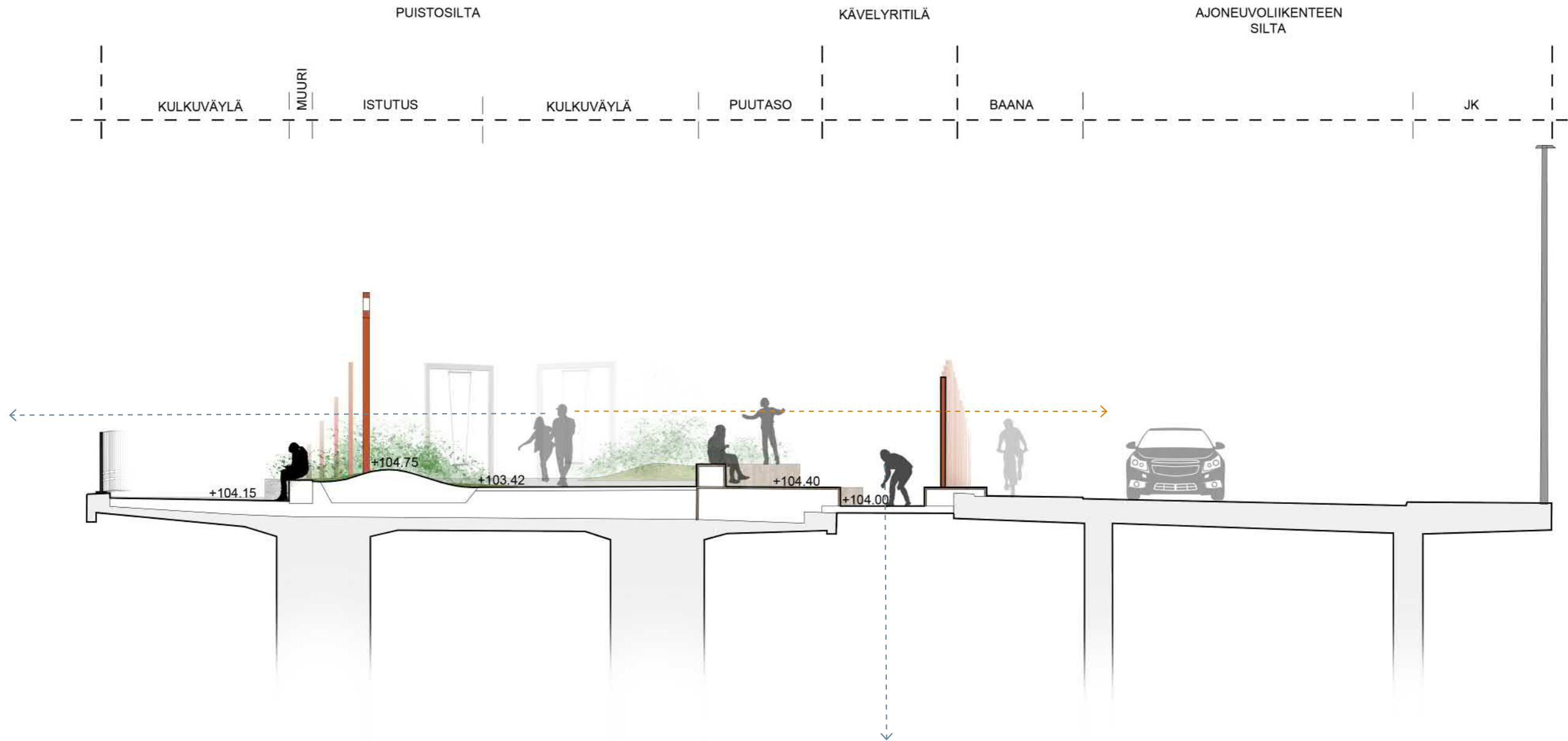
POIKKILEIKKAUS a-a



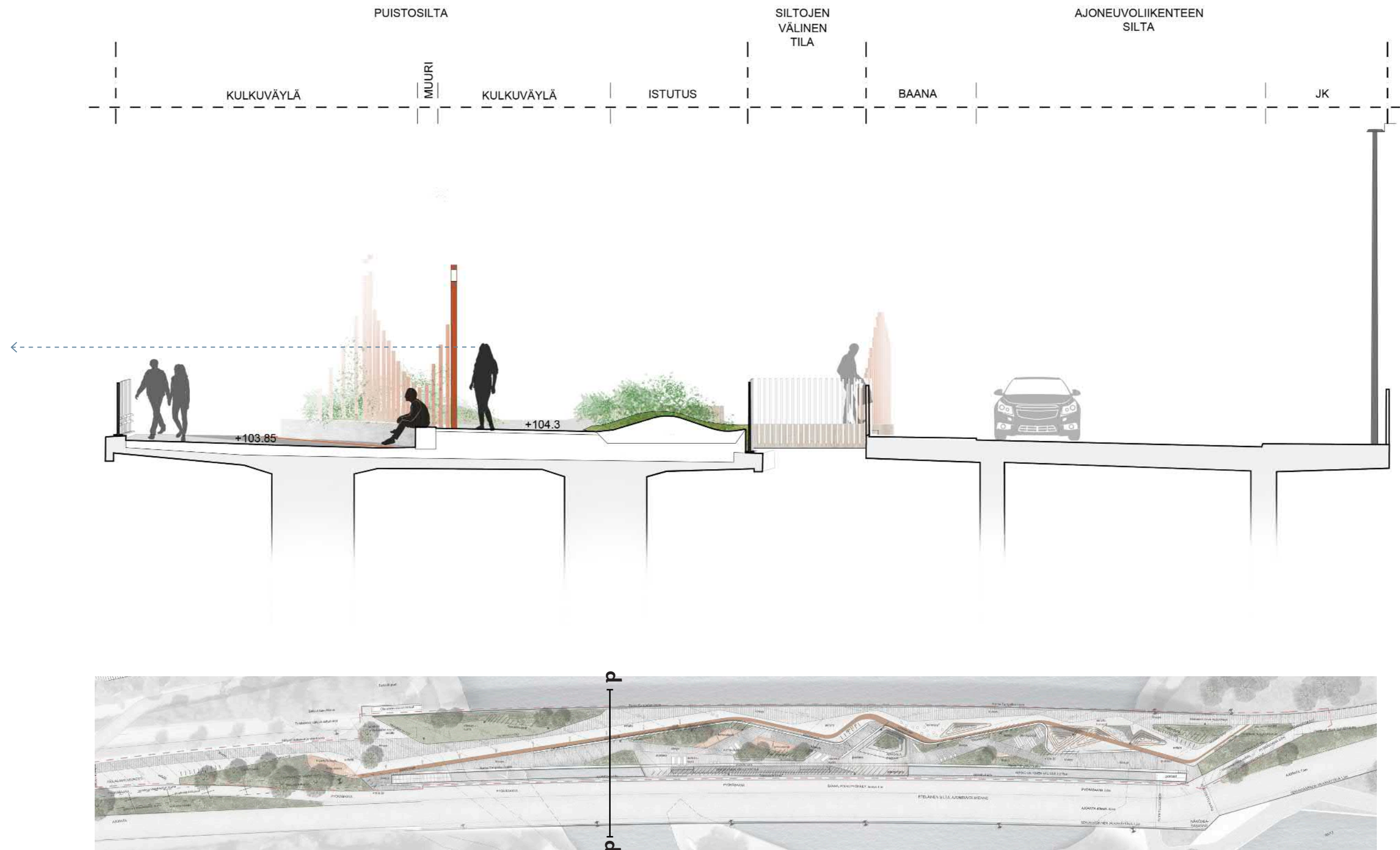
POIKKILEIKKAUS b-b



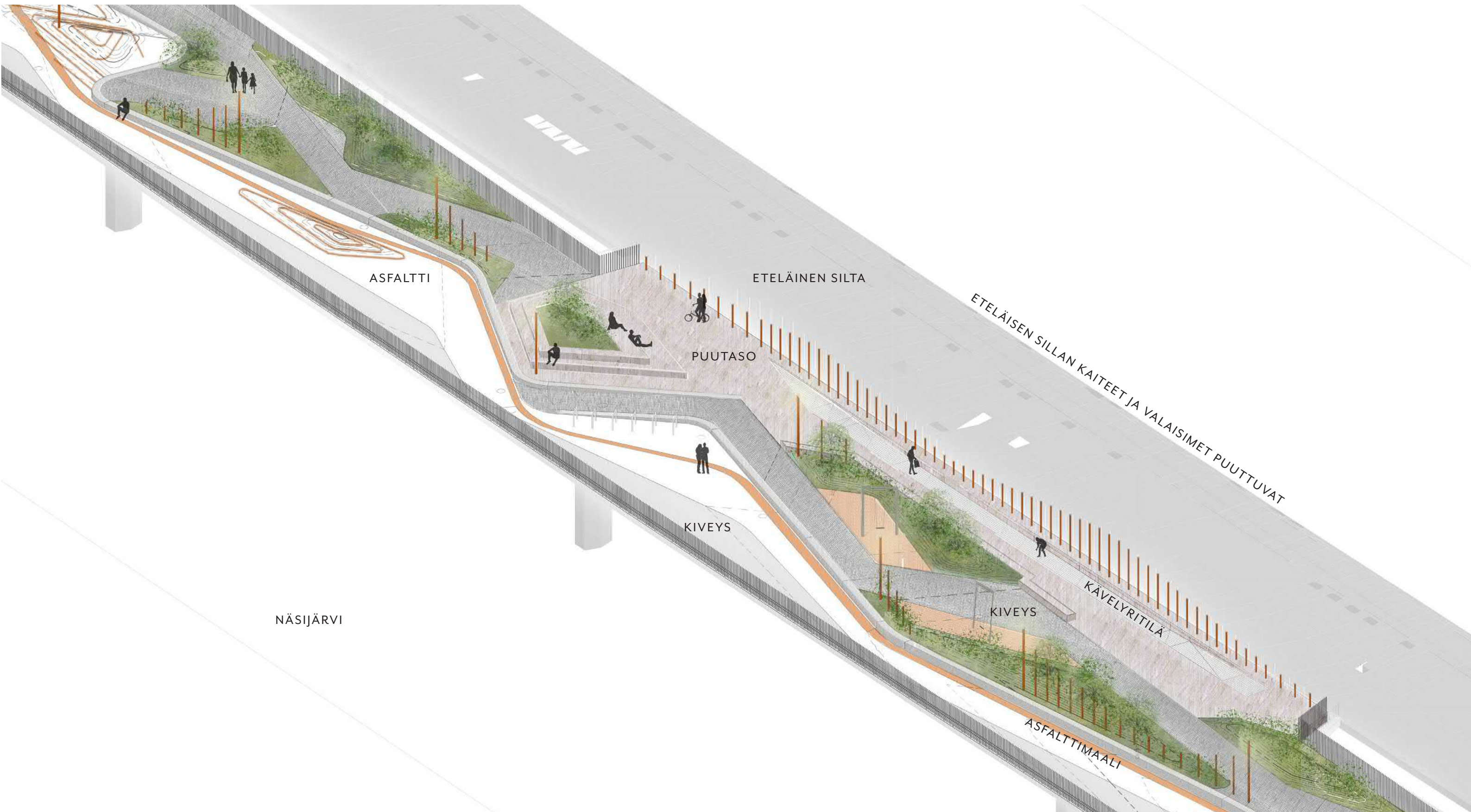
POIKKILEIKKAUS c-c



POIKKILEIKKAUS d-d



AKSONOMETRIA



KALUSTEET & VARUSTEET

OLESKELUKALUSTEET - ALUSTAVIA VAIHTOEHTOJA



Street Life – Rough&Ready Lounger ja Lounge Seat



Street Life – Drifter Picnic Sets - Pöytä-penkkiryhmä

TOIMINNALLISIET VARUSTEET ALUSTAVIA VAIHTOEHTOJA

OLESKELUKEINU:



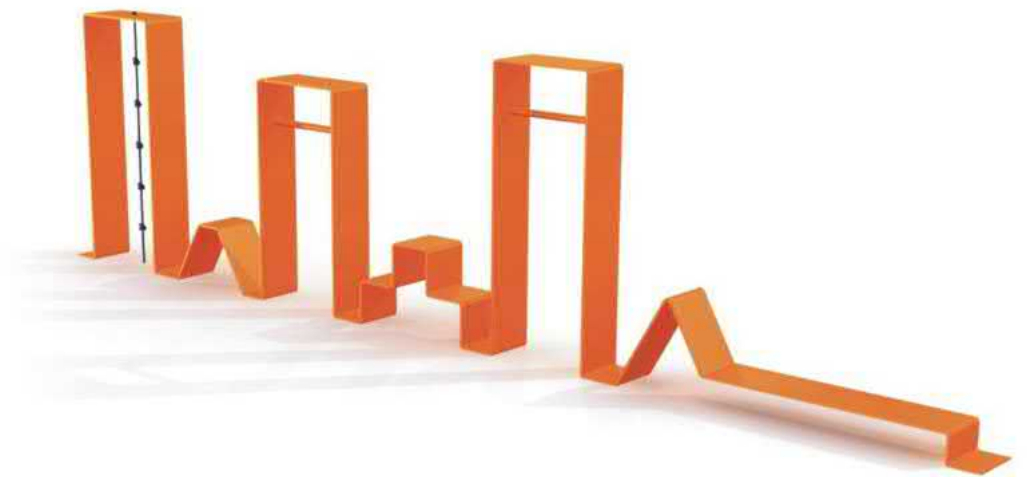
Esim "MAISEMAKEINU" Spiel Bau "Swing Gate"



Michow & Sohn - Parkbank Quartiersbank - Puupenkki



Michow & Sohn - Landau - Pöytä-penkkiryhmä



Piresma Ribbon Fitness II

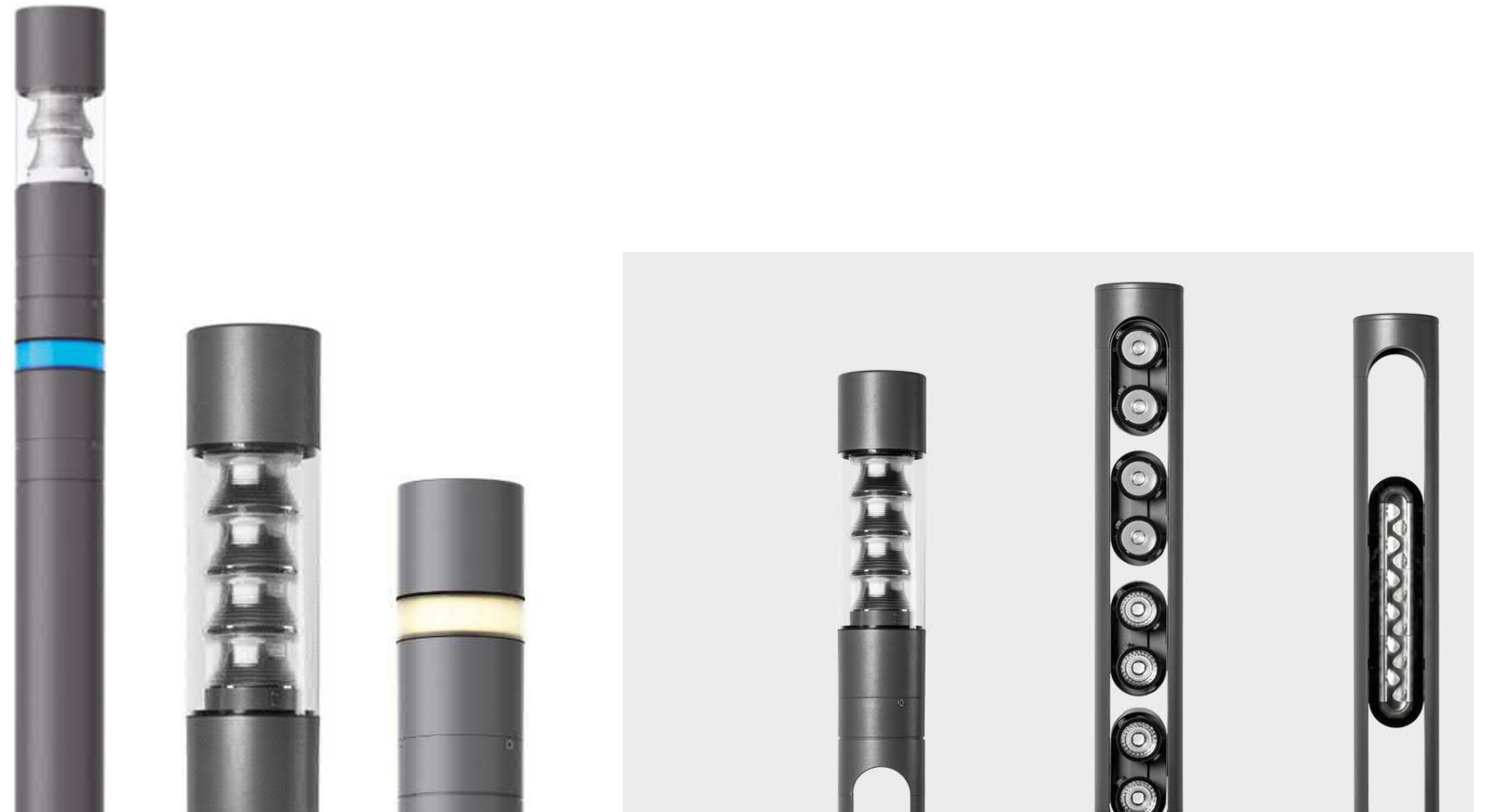
VALAISTUS

VALAISINMALLEJA – TIKKUMAINEN VALAISINPYLVÄS

Siro, "tikkuseinämän" lomassa sijaitseva tikkumainen ja häikäisemätön valaisinpylväs, jossa optiikkaa, joka suuntaa valon kulkuväylälle. Sijoittelu siltakannen alku- ja loppupäähän. Pylvään halk. 180mm, tilataan valaisimen mukana.

Pylväs 4-4,5m korkea, väritys corten-sävy (RAL 2001). Valaisimena yläosassa heijastinvalaisin ja mahdollisia kohde- ja merkkivaloja rungossa tarpeen mukaan.

RAL2001



VALAISINMALLEJA – VALONHEITINPYLVÄS

Siltakannen keskialueen valaisemiseen soveltuva valonheitinpylväs, jossa osa valoista on suunnattu kulkuväylälle ja osa valaisemaan muita alueita.

Pylväs 4-4,5m, väri oranssi RAL 2001. Väylän valaisemiseen leveäkiilainen valo ja kansialueella kapeampikiilaisemmat valot. Valaisimen muotokieli pyöreähkö. Sylinteripylyvään halk. 114mm (tai 121mm). Erikoisjalusta perustuksena.



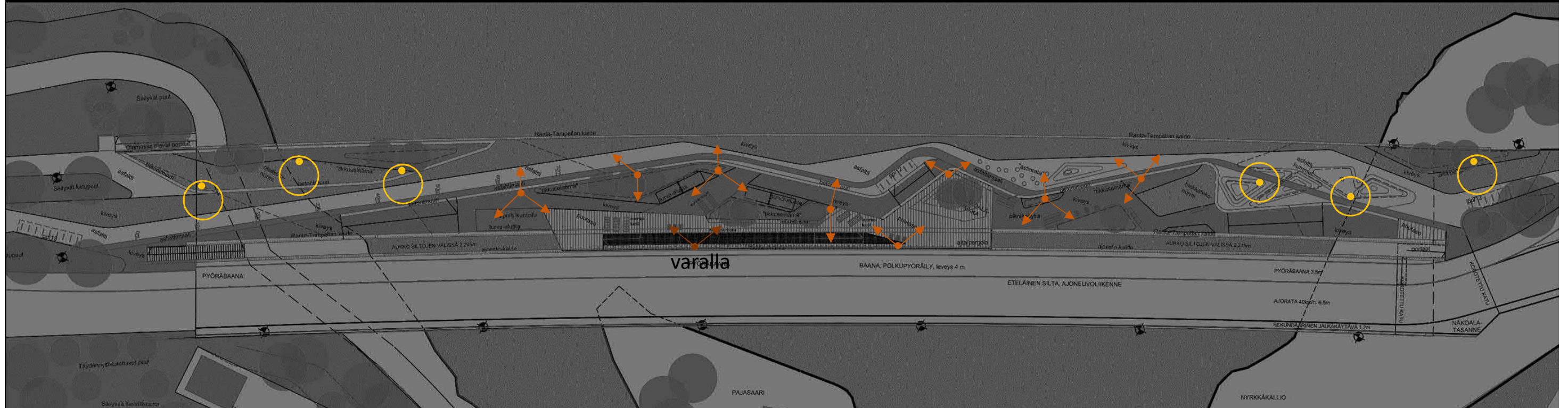
VALAISTUS

RAKENTEISIIN INTEGROITAVAT VALAISIMET

Kävelyritilän ympäristöön ja istuskelutasanteille asennetaan rakenteisiin upotettavia ilkkivaltasuojattuja valoviivoja.



VALON JAKAUTUMINEN



  Asymmetrinen ja symmetrinen valonjako valotikkupylväessä

 Valonheitinpylväs 2-3 spotilla

VALAISTUS

VALAISTUSLASKENTA

